

Puertos Principales:

Lázaro Cardenas:

Manzanillo:

Topolobampo:

Tampico:

Altamira:

Veracruz:

Puerto de LAZARO CARDENAS:

Proveer las condiciones que fomenten y estimulen la inversión industrial, consolidar los servicios relacionados con la actividad portuaria mediante la generación de oportunidades de negocios para los miembros de la localidad, del Estado y de la comunidad nacional e internacional.

Las modernas instalaciones del Puerto Lázaro Cárdenas están equipadas y calificadas para cubrir con eficiencia, seguridad y productividad todas las actividades comprendidas en un puerto industrial y comercial de su magnitud. El puerto está acondicionado para recibir navíos de grandes dimensiones y todo tipo de cargas.

Lázaro Cárdenas es el único puerto de México con 18.00 metros de profundidad en su canal de acceso y 16.50 metros de profundidad en la dársena principal de ciaboga. Es además, el único puerto protegido que puede recibir embarcaciones de hasta 165 mil toneladas de desplazamiento.

La infraestructura para la operación del puerto puede apreciarse ampliamente en la siguiente descripción:

Accesos y Canales: La bocana, el canal de acceso y los 4 canales de navegación secundarios del puerto cumplen con las normas internacionales de seguridad para navegar en un solo sentido. La longitud total de los canales es de 7,579 metros lineales, con profundidades de 14.50 y 16.50 metros de referencia al nivel de bajamar media inferior (NBMI).

El fondeadero del puerto se ubica al sur del puerto, cuenta con 5,282 metros de longitud con un ancho de plantilla de 2,892 metros y una profundidad de entre 30 y 50 metros, identificado por las embarcaciones con la boya de recalada de coordenadas geográficas latitud norte 17 ° 53' 34.45" y longitud oeste 102° 10' 08.50".

Lázaro Cárdenas es el único puerto Mexicano sin restricción de calado.

Terminales Públicas:

Terminal Granelera: 15,064m²

Terminal de Usos Múltiples I: 36,233 m²

Terminal de Usos Múltiples II: 26,656 m²

Terminal de Contenedores (Isla de enmedio): 154,120 m²

Terminal de Contenedores (Isla del cayacal): 480,000 m²

Terminales Privadas:

Terminal de Minerales: 60,328 m²

Terminal de Fluidos: 1,783,413 m²

Terminal de Carbón: 1,163,408 m²

Terminal de Fertilizantes: 1,487,381 m²

LÀZARO CÀRDENAS port:

About the Port The modern facilities of the Port Lázaro Cárdenas are equipped and qualified to cover with efficiency, safety and productivity all the activities understood in an industrial and commercial port of this magnitude. The port is conditioned to receive vessels of big dimensions and all kinds of cargoes. Lázaro Cárdenas is the only port of Mexico with 18.00 meters deep in its channel of access and 16.50 meters deep in the principal turning basin. It is also, the only protected port that can receive vessels of up to 165 thousand tons of displacement. The infrastructure for the operation of the port can be appreciated extensively in the following description: Accesses and Channels: The estuary, the channel of access and 4 secondary channels of navigation of the port are within the international safety norms to sail in only one

way. The entire length of the channels is 7,579 linear meters, with depths of 14.50 and 16.50 meters of reference at the level of average low tide low (NBM).

The port enclosure of Lázaro Cárdenas is provided with 21,844 meters of waterfronts. At present there are 3,689 meters of wharves constructed with depths of 6, 8, 11, 12, 14, and 16.50 meters and with structural aptitudes to receive crafts of 20,000 up to 150,000 tons of displacement.

All kind of bulk cargoes is handle by this port as per it's infrastructure.

Lázaro Cardenas is the only Mexican port with no draft restriction.

Public Terminals:

Bulk Terminal: 15,064m²

Uses Multiple Terminal I: 36,233 m²

Uses Multiple Terminal II: 26,656 m²

Container terminal (Isla de enmedio): 154,120 m²

Container terminal (Isla del cayacal): 480,000 m²

Private Terminals:

Mineral Terminal: 60,328 m²

Fluis Terminal: 1,783,413 m²

Coal Terminal: 1,163,408 m²

Fertilizer Terminal: 1,487,381 m²

Puerto de MANZANILLO:

La Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V. , es una entidad del Gobierno Federal, la cual fue constituida en diciembre de 1993, iniciando su operación en Febrero de 1994, cuenta con un Título de Concesión por 50 años, el cual le fue otorgado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con el fin de llevar a cabo, entre otras, las funciones de Administrar, Promocionar, Construir, Desarrollar y Mantener la infraestructura del Recinto Portuario de Manzanillo, Colima.

- 1) Tener presente como punto de partida la satisfacción del cliente a través del acercamiento con los clientes, sensibilizarnos de acuerdo a sus necesidades además de orientar las actividades a su satisfacción y mantener una evaluación y retroalimentación de las mismas, con el fin de conservar nuestros clientes actuales y atraer nuevos.
- 2) Disponer de infraestructura adecuada para satisfacer las demanda del tráfico marítimo con el fin de garantizar se presten los servicios que requieren nuestros clientes.
- 3) Promover la integración de la comunidad portuaria al proceso de incremento de eficiencia y crecimiento del puerto, así como a los planes y programas de desarrollo del puerto garantizando la estandarización de la calidad en la prestación de los servicios del puerto al cliente final.
- 4) Brindar seguridad y protección a la operación marítima portuaria así como a la carga estableciendo comunicación permanente e interacción personalizada con los clientes para integrar sus expectativas y cumplirlas.
- 5) Mejorar y sistematizar los procesos operativos y administrativos analizando, actualizando, implementando y mejorando de forma continúa los procesos del puerto para mantener estándares de eficiencia dentro de niveles de puertos de clase mundial.
- 6) Fomentar la inversión rentable de capital privado promoviendo proyectos de inversión y reinversión que garanticen la rentabilidad de las inversiones que realicen los privados interesados en apoyar al puerto en su desarrollo.
- 7) Coordinar esfuerzos de los actores de la cadena logística gestionando ante las autoridades correspondientes los mecanismos necesarios para implementar mejoras en la cadena logística a fin de hacer más eficiente los servicios que ofrece el puerto.
- 8) Mantener los estándares de productividad de las maniobras y servicios marítimos portuarios de tal manera que el puerto pueda posicionarse y mantenerse como puerto de clase mundial.

9) Generar proyectos encaminados a mejorar la interrelación entre el puerto y la comunidad manzanillense a través del Programa Puerto – Ciudad de tal manera que se produzcan beneficios bilaterales.

10) Desarrollar y mantener tecnologías de información y sistemas de gestión que nos permita alcanzar y administrar de forma más eficiente nuestros objetivos, misión y visión del puerto.

1.- A LA CARGA Y CONEXOS

- Maniobras de carga, descarga y traslados
- Almacenes (Bodegas, Silos y Patios)
- Básculas para camiones
- Consolas para contenedores refrigerados
- Consolidación y Desconsolidación
- Inspección y Certificación de mercancías
- Arrastre y reparación de equipo ferroviario
- Tren de doble estiba
- Área de Aduanas
- Fumigaciones
- Vigilancia

2.- A LAS EMBARCACIONES

- Remolque
- Pilotaje
- Lanchaje
- Amarre y desamarre de cabos
- Suministros de agua
- Recolección de basura
- Suministros de combustibles y lubricantes
- Avituallamiento
- Reparaciones en general
- Recolección de residuos peligrosos
- Inspección, supervisión y certificación a embarcaciones

3.- A LA NAVEGACION

- Centro de Control de Tráfico Marítimo
- Señalamiento marítimo
- Canal de acceso de 16 m de profundidad, Longitud de 744 Mts y 165 Mts de la plantilla de construcción (navegable 150 m)

MANZANILLO PORT:

The Integral Port Administration of Manzanillo, S.A. of C.V. , it is an organization of the Federal Government, who was constituted in December of 1993, initiating its operation in February of 1994, he counts on a Title of Concession by 50 years, which was granted him by the Secretariat of Communications and Transports, with the purpose of carrying out, among others, the functions To administer, To promote, To construct, To develop and To maintain the infrastructure of the Harbor Enclosure of Manzanillo.

Objectives:

1) To have present like departure point the satisfaction of the client through approach with them, to sensitize to us according to its necessities besides to orient the activities to its satisfaction and to maintain an evaluation and feedback of the same ones, with the purpose of conserving our present clients and attracting new.

2) To have suitable infrastructure to satisfy the demands of marine traffic with the purpose of guaranteeing, the services that require the clients.

3) To promote the integration of the harbor community to the process of increase of efficiency and growth of the port, as well as to the plans and programs of development of the port guaranteeing the standardization of the quality in the benefit of the services from the port to the final client.

4) To offer to security and protection to the harbor marine operation as well as to the load establishing permanent communication and customized interaction the clients to integrate its expectations and to fulfill them.

5) To improve and to systematize the operative and administrative processes analyzing, updating, implementing and improving of form continue the processes of the port to maintain standards of efficiency within levels of ports of world-wide class.

6) To foment the profitable investment of private capital promoting projects of investment and reinvestment that guarantee the yield of the investments that the private ones make interested in supporting to the port in their development.

7) To coordinate efforts of the actors of the logistic chain being managed before the corresponding authorities the mechanisms necessary to implement improvements in the logistic chain in order to make efficient the services that the port offers.

8) To maintain the standards of productivity of the maneuvers and harbor marine services in such a way that the port can be positioned and stay like port of world-wide class.

9) To generate directed projects to improve the interrelation between the port and the manzanillo´s community through Program Port - City in such a way that bilateral benefits take place.

10) To develop and to maintain technologies of information and systems of management that allows to reach and to administer of more efficient form our objectives, mission and vision us of the port.

Cargo

Concept	Account
Stevedoring Companies	8.
Terminal and Installation Operators	15
Service Providers	71
Shipping Agencies	27
Customs Brokers	120
Shipping Lines	29
Ships Received	1,369
Ship Dimensions (M/Length)	294
Ship Draft	14

Puerto de TOPOLOBAMPO:

Con la llegada del esplendido buque Norwegian Sun, el Puerto de Topolobampo se viste de alegría al darle la bienvenida con una fiesta llena de folklore y música en su primer arribo a este destino turístico, con un total de 1,899 turistas y 925 tripulantes quienes disfrutaron de un día soleado en los principales atractivos de la región como son Las Barrancas del Cobre, Los Mochis, El Fuerte, La Isla del Maviri y la Bahía de Topolobampo.

Proveer las condiciones que fomenten y estimulen la inversión industrial, consolidar los servicios relacionados con la actividad portuaria mediante la generación de oportunidades de negocios para los miembros de la localidad, del Estado y de la comunidad nacional e internacional.

El sistema portuario atiende una gran diversidad de productos de exportación e importación hacia y desde Europa, Asia y África y otros países de América: contenedores, petróleo, químicos y petroquímicos, cemento, acero, automóviles, gráneles agrícolas y minerales, sal, azufre, etc.

Se dice fácil, pero las API's tienen funciones de asegurar que exista una oferta de servicios suficiente, oportuna y con calidad y precios competitivos internacionalmente, de apoyar y alentar la participación de los exportadores e importadores en las corrientes internacionales de comercio y de vincular más eficazmente a los mercados de producción y consumo, mediante el desarrollo de los servicios multimodales de transporte. Asimismo, construyen nuevas obras de infraestructura bajo criterios de rentabilidad económica y social, promueven la entrada de operadores con tecnología avanzada y propician el incremento y diversificación de las actividades comerciales y turísticas de los puertos.

Para lograr los objetivos anteriores la Secretaría de comunicaciones y Transportes otorgó el 26 de Julio de 1994 y publicado en el Diario Oficial de la Federación el 23



de Noviembre del mismo año, el Título de Concesión a favor de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S. A. de C. V. para la administración integral del Puerto de Topolobampo y su jurisdicción por lo que podrá operar por sí o por terceros las terminales e instalaciones y los servicios portuarios que se presten en el Puerto.

MOVIMIENTO DE CARGA EN TOPOLOMABO 2009:

PRODUCTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		TOTAL	
	BUQUES /	TONELAJE	BUQUES /	TONELAJE	BUQUES /	TONELAJE	BUQUES /	TONELAJE
CLORURO DE POTASIO	1	3,785,481	1	3,809,365	0	0	2	7,594,846
UREA	0	3,557,813	1	5,609,280	0	0	1	9,167,093
MINERAL DE HIERRO	0	0	1	35,277,599	0	0	1	35,277,599
FOSFATO MONOAMONICO	0	0	0	1,724,406	0	0	0	1,724,406
MAIZ	0	0	0	0	2	14,199,880	2	14,199,880
S U B T O T A L	1	7,343,294	3	46,420,650	2	14,199,880	6	67,963,824
BAJA FERRIES / CARGA VARIA	27	103,031,970	24	101,009,360	27	111,849,963	78	315,891,293
PEMEX: PETROLEO Y DERIV.	21	225,812,253	17	203,986,624	21	214,126,758	59	643,925,635
CEMEX: CEMENTO	0	0	0	0	1	1,300,000	1	1,300
TERM. TRANSCOANICA TOPOL	2	25,154,768	1	8,000,000	0	0	3	33,154,768
T O T A L:	51	361,342,285	45	359,416,634	51	341,476,601	147	1,062,235,520
EMB. TURISTICAS Y PASAJE:								
BAJA FERRIES: CALIFORNIA STAR	0	17,835	0	12,485	0	13,934	0	44,254
HOLLAND AMERICA LINE: RYNDAM	0	0	3	3,719	3	3,790	6	7,509
SILVERSEA: PRINCE ALBERT II	0	0	0	0			0	0
EMBARCACIONES MENORES:								
OTRAS EMBARCACIONES*								
OTRAS EMBARCACIONES**	3	1			0		4	
ARRIBOS TOTALES	54		49		54		157	

*MENORES DE 500 TBR

TOPOLOBAMPO Port:

The Port of Topolobampo inaugurated the expansion of the access channel dredging with a formal draft of 39", with the departure of the vessel BM Lucky Viship, containing 50,500.182 tons of iron ore bound to China.

With this new draft gives us the opportunity to expand the cargo capacity mobilized, the previous was 45,000 tons.

The influence zone of the port spans basically four states: Sonora , Sinaloa , Chihuahua and South Baja California . The port offers a possibility in handling efficiently merchandise originated from and destined to this region; owns infrastructure, basic services and wide spaces for settling industrial and commercial companies. It links the northern states of Mexico through the Chihuahua-Pacific railroad and, consequently, the development of transport services.

The foreign commerce in these four states reached high volumes, around 3.5 million tons.

Port offer: Facilities modernization would allow offering better quality services for port's users.

Develop port infrastructure for specialized handling of agricultural and mineral grains and containers.

The port and the city of Topolobampo are found among the youngest in the state. The modern port was inaugurated back in 1991 in order to strengthen commercial expectations in the northwest region of Mexico . Since the port has the infrastructure and facilities for containers , minerals and grains handling as well as adequate conditions for docking big boats, this all gives the port the title of catalyst in products exchange with the markets from Japan, Korea, Taiwan, Singapore, Hong Kong, Australia, Canada, New Zealand, the states of Kansas, New Mexico and Texas in the US; and also Central and South America.

Due to a privileged geographical position on north of Sinaloa, Topolobampo is considered as a commercial vocation port and a fundamental support for exportations and industrial, fishing, farming and mining production of the region. It benefits products supply into the states of Sinaloa , Sonora , South Baja California and Chihuahua , as well as in the development of new industries. It's a potential option for transport of the United States ' central and southwest regions toward countries by the Pacific Ocean . It is also found in a privileged zone for commercial exchange with west countries' markets.

It's a young port, inaugurated back in 1991, meant to attend coastal traffic's agricultural, mineral, industrial and general cargo, as well as development of industries all over the zone.

The port is basically oriented toward grains and mining, and intends to foster development of new industrial and commercial companies, which might take advantage of the resources and competitive benefits of the region.



MOVEMENTS OF CARGO AT TOPELOMABO 2009:

PRODUCT:	JANUARY		FEBRUARY		MARCH		TOTAL	
	VSSLS	TONS	VSSLS	TONS	VSSLS	TONS	VSSLS	TONS
POTASSIUM CHLORIDE	1	3,785,481	1	3,809,365	0	0	2	7,594,846
UREA	0	3,557,813	1	5,609,280	0	0	1	9,167,093
IRON ORE	0	0	1	35,277,599	0	0	1	35,277,599
MONOAMMONIUM PHOSPHATE	0	0	0	1,724,406	0	0	0	1,724,406
CORN	0	0	0	0	2	14,199,880	2	14,199,880
SUBTOTAL	1	7,343,294	3	46,420,650	2	14,199,880	6	67,963,824
BAJA FERRIES / VARIOUS CARGO	27	103,031,970	24	101,009,360	27	111,849,963	78	315,891,293
PEMEX: OIL AND DERIV.	21	225,812,253	17	203,986,624	21	214,126,758	59	643,925,635
CEMEX: CEMENT	0	0	0	0	1	1,300,000	1	1,300
TERM. TRANSOCEANICA TOPOL	2	25,154,768	1	8,000,000	0	0	3	33,154,768
TOTAL:	51	361,342,285	45	359,416,634	51	341,476,601	147	1,062,235,520
EMB. TURISTICAS Y PASAJE:								
BAJA FERRIES: CALIFORNIA STAR	0	17,835	0	12,485	0	13,934	0	44,254
HOLLAND AMERICA LINE: RYNDAM	0	0	3	3,719	3	3,790	6	7,509
SILVERSEA: PRINCE ALBERT II	0	0	0	0			0	0
MINOR CRAFT:								
OTHER CRAFTS*								
OTHER CRAFT**	3	1			0		4	
TOTAL ARRIVALS:	54		49		54		157	

*LESS THAN 500 TBR.

Puerto de TAMPICO:



Tampico es uno de los principales puertos en la costa este de México, sirviendo de entrada y salida, para productos mineros, petroquímicos, acero, madera y otros productos industriales.

Hoy en día, al ser uno de los puertos con mayor actividad, Tampico cuenta con dos terminales públicas, 6 privadas y 10 patios destinados a la construcción de plataformas marinas de perforación.

El Puerto de Tampico ofrece aproximadamente 20 servicios regulares de líneas navieras que lo enlazan con más de 100 países en todo el mundo incluyendo Canadá, Estados Unidos, Cuba, República Dominicana, Brasil, Venezuela, Europa, Australia y Singapur entre otros.

En lo que se refiere a su proceso de expansión, un elemento clave son sus 44 Km. de frente de agua en ambas márgenes del río. La Administración Portuaria Integral de Tampico promueve intensamente el desarrollo de estos territorios, sirviendo de enlace entre inversionistas e instancias federales o estatales involucradas en este proceso de expansión

El puerto de Tampico cuenta con dos escolleras a base de enrocamiento, 11 posiciones de atraque y una área de almacenamiento de 38,688 metros.

Equipo

Equipo de traslación	Capacidad	N° de unidades
Tractor ferroviario	1,300 tons .	6

Tractor de arrastre	20-25 tons .	24
Tractocamiones	15-30 tons.	47
Plataformas	20-30 tons.	67
Autotanque	10,000 tons.	2

Equipo marítimo	Capacidad	N° de unidades
Remolcadores	4,352 hp	2
	4,200 hp	2
	3,200 hp	1
Lancha para pilotos	8 plazas	3

Equipo de elevación	Capacidad	N° de unidades
Cargador frontal	1.3-3.0 m3	15
Autogrúas	100-150 tons.	3
	50-100 tons.	6
	25-40 tons.	2
Grúas de vía	25-35 tons.	2
Montacargas	4,000-10,000 lbs.	58
	10,000-20,000 lbs.	7
	20,000-40,000 lbs.	12
Montacargas portacontenedor (trastainer)	36-60 tons.	4
Pala mecánica	1.3 tons.	7
Banda transportadora	300 tons./hora	4
Báscula	75 tons.	1
Almejas	1-3 tons.	44
Grúa móvil gottwald	74-104 tons.	1



Nombre	Long (mts)	Área (mts2)	Ancho de plantilla (mts)	Profundidad (mts)	Calado oficial (mts)	Diámetro de Ciaboga (mts)
Fondeadero	irregular	-	-	-15	-	
Bocana	irregular	-	100	-11	-	
Canal de acceso	19,600	-	60-100	-9 a -11	-	
C. de navegación secundario pueblo viejo	2,500	-	60	-3	-	
C. de navegación secundario "El chijol"	15,500	-	50	-3	-	
Dársena del recinto fiscal	-	281,250	100	-10,40	10.06	220
Dársena de metales y minerales	-	-	11	10,06		
Dársena terminal árbol grande	-	-	-6.5			
Dársena terminales del golfo	-	-	-9.0	8.80		
Dársena cementos mexicanos	-	-	-7.9	8.53		
Dársena minera autlán	-	-	-8.20	7.62		
Dársena termimar	-	-	10.05	9.45		
Dársena protamsa	-	-	10.30	9.75		

TAMPICO Port:

Tampico Is one of the major ports in the Mexican east coast, providing a point of inflow and outflow for mining and petrochemical products, as well as steel, wood and many other industrial products.

Nowadays, Tampico is one of the ports with the highest activity rate, it has two public terminals, six private terminals, and ten fields for the construction of marine oil rigs.

The port of Tampico offers approximately 20 regular services of shipping lines connecting it with more than 100 countries all over the world including Canada, United States, Cuba, Dominican Republic, Brazil, Venezuela, Europe, Australia and Singapore amongst others.

Regarding its expansion process a key element is the 44 kms of frontal waters in both sides of the river. API Tampico enthusiastically promotes the development of these territories, acting as a link between the investors and the federal or state institutions to facilitate this expansion process.

Equipment:

Traslation equipment	Capacity	N° of units
Railway tractor	1,300 tons .	6
Dragging tractor	20-25 tons .	24
Tractors	15-30 tons.	47
Platforms	20-30 tons.	67
Autotank	10,000 tons.	2
Maritime equipment	Capacity	N° of units
Tugs	4,352 hp	2
	4,200 hp	2
	3,200 hp	1
Pilot launch	8 plazas	3
equipment	Capacity	N° of units
Frontal chargers	1.3-3.0 m3	15
Autocranes	100-150 tons.	3

	50-100 tons.	6
	25-40 tons.	2
vía cranes	25-35 tons.	2
Forklift	4,000-10,000 lbs.	58
	10,000-20,000 lbs.	7
	20,000-40,000 lbs.	12
portacontainer (trastainer)	36-60 tons.	4
shovel mechanic	1.3 tons.	7
Conveyors belt	300 tons./hora	4
Weighing machine	75 tons.	1
Grabbs	1-3 tons.	44
Móvil crane gottwald	74-104 tons.	1



NAME	Long (mts)	Area (mts2)	WIDTH (mts)	DEEP (mts)	DRAFT oficial (mts)	Claboga Diameter (mts)
Anchorage	irregular	-	-	-15	-	
Bocan	irregular	-	100	-11	-	
Access to channel	19,600	-	60-100	-9 a -11	-	
Secondary navigation (pueblo viejo)	2,500	-	60	-3	-	
Secondary navigation. (El chijol)	15,500	-	50	-3	-	
Dársena - tax area	-	281,250	100	-10,40	10.06	220
Dársena – metal and minerals	-	-	11	10,06		
Dársena - big tree terminal	-	-	-6.5			
Dársena gulf terminal	-	-	-9.0	8.80		
Dársena - mexican cement	-	-	-7.9	8.53		
Dársena – autlan mine	-	-	-8.20	7.62		
Dársena - termimar	-	-	10.05	9.45		
Dársena - protamsa	-	-	10.30	9.75		

Puerto de ALTAMIRA:

Aportar valor a las cadenas productivas a través del desarrollo del complejo industrial y portuario de Altamira en forma sustentable ecológica, económica y socialmente, mediante la generación de infraestructura y servicios de clase mundial, para satisfacer oportunamente las demandas y necesidades de nuestros clientes y del mercado, fomentando la inversión pública y privada en el establecimiento de terminales especializadas e instalaciones industriales, que impulsen el comercio, la generación de empleo y el desarrollo de la región.

Petroquímica, Acero, Minerales de todo tipo, Equipos de Electricidad, Mecanismos Metálicos, entre otros.

1,422 hectáreas de zona de Amortiguamiento Ecológico.

5,098 hectáreas para desarrollo Industrial.

3,075 hectáreas de Recinto Portuario.

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA SA DE CV RESUMEN ESTADÍSTICO A AGOSTO DEL 2009

MOVIMIENTO GLOBAL DE TONELADAS OPERADAS			
TERMINAL	Real 2008	Real 2009	Real VS Real
ATP (TUM I)	1,559,850	1,292,274	-17.2%
IPM (TUM II)	1,205,694	1,092,571	-9.4%
TUM's	2,765,544	2,384,846	-13.8%
TEPEAL	724,613	724,387	0.0%
OTM	203,240	156,237	-23.1%
NEGROMEX	99,736	69,449	-30.4%
VTM	292,850	325,815	11.3%
BASF	274,304	246,614	-10.1%
TLA	1,631,844	1,565,824	-4.0%
TERM. DE FLUIDOS	3,226,587	3,088,326	-4.3%
TMA	340,663	368,240	8.1%
COOPER	2,727,787	1,204,195	-55.9%
TERM. GRANELERAS	3,068,450	1,572,435	-48.8%
API - 1	1,731	-	-100.0%
JRM	2,260	7,034	211.3%
IPA		40,619	n.c.
TOTAL CARG PUERTO ⁽¹⁾	9,064,572	7,093,261	-21.7%
	CRECIMIENTO	-21.7%	

MOVIMIENTO GLOBAL DE BUQUES ATENDIDOS (Carga Comercial)			
TERMINAL	Real 2008	Real 2009	Real VS Real
ATP (TUM I)	249	249	0.0%
IPM (TUM II)	227	270	18.9%
TUMs	476	519	9.0%
TEPEAL	143	121	-15.4%
OTM	58	46	-20.7%
NEGROMEX	31	24	-22.6%

VTM	65	72	10.8%
BASF	46	43	-6.5%
TLA	28	26	-7.1%
TERM. DE FLUIDOS	371	332	-10.5%
TMA	36	32	-11.1%
COOPER	129	58	-55.0%
TERM. GRANELERAS	165	90	-45.5%
API - 1	1	-	-100.0%
JRM	2	6	200.0%
IPA		11	n.c.
TOTAL BUQUES PUERTO ⁽²⁾	1,015	958	-5.6%
	CRECIMIENTO	-5.6%	

TEUs EN EL PUERTO DE ALTAMIRA			
MES	TEUs 2008	TEUs 2009	Crec. %
ENERO	28,453	22,293	-21.6%
FEBRERO	34,673	30,419	-12.3%
MARZO	39,653	33,985	-14.3%
ABRIL	38,158	28,417	-25.5%
MAYO	37,518	30,065	-19.9%
JUNIO	40,946	29,011	-29.1%
JULIO	37,247	34,149	-8.3%
AGOSTO	38,141	36,113	-5.3%
Total acumulado	294,789	244,452	-17.1%

Nota: (1) No incluye carga en transbordo.

(2) Incluye enmiendas (cambio de posición del buque de muelle a otro).



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA SA DE CV
ESTADÍSTICAS TO AUGUST 2009

GLOBAL MOVEMENTS IN TONS OPERATES			
TERMINAL	Real 2008	Real 2009	Real VS Real
ATP (TUM I)	1,559,850	1,292,274	-17.2%
IPM (TUM II)	1,205,694	1,092,571	-9.4%
TUM's	2,765,544	2,384,846	-13.8%
TEPEAL	724,613	724,387	0.0%
OTM	203,240	156,237	-23.1%
NEGROMEX	99,736	69,449	-30.4%
VTM	292,850	325,815	11.3%
BASF	274,304	246,614	-10.1%
TLA	1,631,844	1,565,824	-4.0%
TERM. DE FLUIDS	3,226,587	3,088,326	-4.3%
TMA	340,663	368,240	8.1%
COOPER	2,727,787	1,204,195	-55.9%
TERM. BULKERS	3,068,450	1,572,435	-48.8%
API - 1	1,731	-	-100.0%
JRM	2,260	7,034	211.3%
IPA		40,619	n.c.
TOTAL PUERT CARGO ⁽¹⁾	9,064,572	7,093,261	-21.7%
	INCREMENT	-21.7%	

GLOBAL SHIPS ATENDED (Comercial Cargo)			
TERMINAL	Real 2008	Real 2009	Real VS Real
ATP (TUM I)	249	249	0.0%
IPM (TUM II)	227	270	18.9%
TUMs	476	519	9.0%
TEPEAL	143	121	-15.4%
OTM	58	46	-20.7%
NEGROMEX	31	24	-22.6%
VTM	65	72	10.8%
BASF	46	43	-6.5%
TLA	28	26	-7.1%
TERM. DE FLUIDS	371	332	-10.5%
TMA	36	32	-11.1%
COOPER	129	58	-55.0%
TERM. BULKERS	165	90	-45.5%
API - 1	1	-	-100.0%
JRM	2	6	200.0%

IPA		11	n.c.
TOTAL SHIPS AT PUERT ⁽²⁾	1,015	958	-5.6%
	INCREMENT	-5.6%	

TEUs MOVEMENT AT ALTAMIRA			
Month	TEUs 2008	TEUs 2009	Crec. %
January	28,453	22,293	-21.6%
February	34,673	30,419	-12.3%
March	39,653	33,985	-14.3%
April	38,158	28,417	-25.5%
May	37,518	30,065	-19.9%
June	40,946	29,011	-29.1%
July	37,247	34,149	-8.3%
August	38,141	36,113	-5.3%
Total acumulado	294,789	244,452	-17.1%

Nota: (1) Transshipment cargo not included.

(2) Amendment included (Ship position from pier to other pier).

DISTANCIAS VIALES en relación ALTAMIRA:

✦ ACAPULCO, GRO.	950 Km.
✦ AGUA PRIETA, SON	2400 Km.
✦ AGUASCALIENTES, AGS.	580 Km.
✦ ALTAMIRA, TAM.	0 Km.
✦ APIZACO, TLAX.	500 Km.
✦ ATLACOMULCO, EDO DE MEX	875 Km.
✦ ATOTONILCO, JAL.	850 Km.
✦ CAMPECHE, CAM.	1400 Km.
✦ CANCUN, QRO.	1875 Km.
✦ CD. HIDALGO, CHIH.	1359 Km.
✦ CD. MANTE, TAM.	166 Km.
✦ CD. OBREGON, SON.	1865 Km.
✦ CD. VICTRIA, TAM.	260 Km.
✦ CD. ALTAMIRANO, GRO.	670 Km.
✦ CD. CAMARGO, CHIH.	1245 Km.
✦ CD. JUAREZ, CHIH.	1816 Km.
✦ CELAYA, GTO.	619 Km.
✦ CHAMPOTON, CAMP.	1354 Km.
✦ CHETUMAL, QRO.	1628 Km.
✦ CHUHUAHUA, CHIH.	1404 Km.
✦ CHILPANCINGO, GRO.	707 Km.
✦ CD. ACUÑA, COAH.	1057 Km.
✦ COATEPEC, VER.	471 Km.
✦ COATZACOALCOS, VER.	765 Km.
✦ COLIMA, COL.	916 Km.

✧ CORDOBA, VER	564 Km.
✧ CORTAZAR, GTO.	654 Km.
✧ CUAUTLA, MOR.	582 Km.
✧ CUERNAVACA, MOR.	551 Km.
✧ DURANGO, DGO.	881 Km.
✧ ENSENADA, BCN.	3009 Km.
✧ ESCUINAPAN, SIN.	1166 Km.
✧ FRONTERA, TAB.	1097 Km.
✧ GOMEZ PALACIOS, COAH.	936 Km.
✧ GUADALAJARA, JAL.	748 Km.
✧ GUANAJUATO, GTO.	602 Km.
✧ GUAYMAS, SON.	1996 Km.
✧ HERMOSILLO, SON.	2040 Km.
✧ IGUALA, GRO.	624 Km.
✧ IRAPUATO, GTO.	640 Km.
✧ JALAPA, VER.	491 Km.
✧ JIMENEZ, CHI.	1175 Km.
✧ LAZARO CARDENAS, MICH.	898 Km.
✧ LEON, GTO.	567 Km.
✧ LERMA, EDO. MEX.	522 Km.
✧ LINARES, NL.	468 Km.
✧ LOS MOCHIS, SIN.	1631 Km.
✧ MARTINEZ DE LA TORRE, VER.	365 Km.
✧ MATAMOROS, TAM.	514 Km.
✧ MATEHUALA, SLP	489 Km.
✧ MAZATLAN, SIN.	1216 Km.
✧ MERIDA, YUC.	1613 Km.
✧ MEXICALI, BCN	2667 Km.
✧ MEXICO, DF	473 Km.
✧ MONCLOVA, COAH	810 Km.
✧ MONTERREY, NL	550 Km.
✧ MORELIA, MICH.	875 Km.
✧ NAVOJOA, SON.	1792 Km.
✧ NOGALES, SON.	2250 Km.
✧ NUEVO LAREDO, TAM.	775 Km.
✧ OAXACA, OAX.	900 Km.
✧ OCOTLAN, JAL.	778 Km.
✧ ORIZABA, VER.	725 Km.
✧ PACHUCA, HGO.	475 Km.
✧ PARRAL, COAH.	875 Km.
✧ PIEDRAS NEGRAS, COAH.	950 Km.
✧ POZA RICA, VER.	230 Km.
✧ PROGRESO, YUC.	1600 Km.
✧ PUERTO JUAREZ, Q.ROO	1875 Km.
✧ PUEBLA, PUE	525 Km.
✧ PUREPERO, MICH.	813 Km.
✧ QUERETARO, QRO.	675 Km.
✧ RAMOS ARIZPE, COAH.	600 Km.
✧ REYNOSA, TAM.	520 Km.
✧ ROSARITO, BCN	3530 Km.

➤ SALAMANCA, GTO.	660 Km.
➤ SALINA CRUZ, OAX.	1000 Km.
➤ SALTILLO, COAH	620 Km.
➤ SAN JUAN DEL RIO, QRO.	725 Km.
➤ SAN LUIS POTOSI, SLP	425 Km.
➤ SAN MARTIN TEXMELUCAN, PUE.	575 Km.
➤ SANTA CATARINA, NL	550 Km.
➤ TAMPICO, TAM	0 Km.
➤ TAPACHULA, CHIS.	1500 Km.
➤ TECOMA, COL.	1000 Km.
➤ TEHUACAN, PUE.	700 Km.
➤ TENOSIQUE, TAB	1205 Km.
➤ TEPEJI DEL RIO, HGO.	498 Km.
➤ TEPIC, NAY.	1000 Km.
➤ TEQUILA, JAL.	900 Km.
➤ TIJUANA, BCN	3000 Km.
➤ TIZAYUCA, HGO	500 Km.
➤ TLAQUEPAQUE, JAL.	950 Km.
➤ TLAXCALA, TLAX.	450 Km.
➤ TOLUCA, EDO DE MEX	650 Km.
➤ TORREON, COAH	975 Km.
➤ TULA, HGO.	650 Km.
➤ TUXPAN, VER.	220 Km.
➤ TUXTLA GUTIERREZ, CHIS.	1250 Km.
➤ URUAPAN, MICH.	834 Km.
➤ VILLAHERMOSA, TAB.	997 Km.
➤ ZACATECAS, ZAC.	650 Km.
➤ ZAMORA, MICH.	813 Km.
➤ ZAPOPAN, JAL.	975 Km.
➤ ZUMPANGO, EDO DE MEX	500 Km.

ALTAMIRA Port:

To add extra value to our productive chains through developing Altamira's port and industrial complex in a sustainable ecologic, economic and social way, by means of generating infrastructure and world-class services that opportunely satisfy our clients' and the market's needs and demands, promoting public and private investment in the establishment of specialized maritime terminals and industrial facilities, that propel commerce, employment generation and the zone's development.

To be the best industrial and port business alternative in Mexico and the most efficient, modern and transparent Port Authority.

Petrochemical, Steel, Minerl all kind, Electricity generation, Metal Mechanic, Textile, among others.

1,422 hectares de zona de ecologic reserve.

5,098 hectares for industrial development.

3,075 hectares Port area.



VIAL DISTANCIAS in conexions to ALTAMIRA:

‣ ACAPULCO, GRO.	950 Km.
‣ AGUA PRIETA, SON	2400 Km.
‣ AGUASCALIENTES, AGS.	580 Km.
‣ ALTAMIRA, TAM.	0 Km.
‣ APIZACO, TLAX.	500 Km.
‣ ATLACOMULCO, EDO DE MEX	875 Km.
‣ ATOTONILCO, JAL.	850 Km.
‣ CAMPECHE, CAM.	1400 Km.
‣ CANCUN, QRO.	1875 Km.
‣ CD. HIDALGO, CHIH.	1359 Km.
‣ CD. MANTE, TAM.	166 Km.
‣ CD. OBREGON, SON.	1865 Km.
‣ CD. VICTRIA, TAM.	260 Km.
‣ CD. ALTAMIRANO, GRO.	670 Km.
‣ CD. CAMARGO, CHIH.	1245 Km.
‣ CD. JUAREZ, CHIH.	1816 Km.
‣ CELAYA, GTO.	619 Km.
‣ CHAMPOTON, CAMP.	1354 Km.
‣ CHETUMAL, QRO.	1628 Km.
‣ CHUHUAHUA, CHIH.	1404 Km.
‣ CHILPANCINGO, GRO.	707 Km.
‣ CD. ACUÑA, COAH.	1057 Km.
‣ COATEPEC, VER.	471 Km.
‣ COATZACOALCOS, VER.	765 Km.
‣ COLIMA, COL.	916 Km.
‣ CORDOBA, VER	564 Km.
‣ CORTAZAR, GTO.	654 Km.
‣ CUAUTLA, MOR.	582 Km.
‣ CUERNAVACA, MOR.	551 Km.
‣ DURANGO, DGO.	881 Km.
‣ ENSENADA, BCN.	3009 Km.
‣ ESCUINAPAN, SIN.	1166 Km.

‣ FRONTERA, TAB.	1097 Km.
‣ GOMEZ PALACIOS, COAH.	936 Km.
‣ GUADALAJARA, JAL.	748 Km.
‣ GUANAJUATO, GTO.	602 Km.
‣ GUAYMAS, SON.	1996 Km.
‣ HERMOSILLO, SON.	2040 Km.
‣ IGUALA, GRO.	624 Km.
‣ IRAPUATO, GTO.	640 Km.
‣ JALAPA, VER.	491 Km.
‣ JIMENEZ, CHI.	1175 Km.
‣ LAZARO CARDENAS, MICH.	898 Km.
‣ LEON, GTO.	567 Km.
‣ LERMA, EDO. MEX.	522 Km.
‣ LINARES, NL.	468 Km.
‣ LOS MOCHIS, SIN.	1631 Km.
‣ MARTINEZ DE LA TORRE, VER.	365 Km.
‣ MATAMOROS, TAM.	514 Km.
‣ MATEHUALA, SLP	489 Km.
‣ MAZATLAN, SIN.	1216 Km.
‣ MERIDA, YUC.	1613 Km.
‣ MEXICALI, BCN	2667 Km.
‣ MEXICO, DF	473 Km.
‣ MONCLOVA, COAH	810 Km.
‣ MONTERREY, NL	550 Km.
‣ MORELIA, MICH.	875 Km.
‣ NAVOJOA, SON.	1792 Km.
‣ NOGALES, SON.	2250 Km.
‣ NUEVO LAREDO, TAM.	775 Km.
‣ OAXACA, OAX.	900 Km.
‣ OCOTLAN, JAL.	778 Km.
‣ ORIZABA, VER.	725 Km.
‣ PACHUCA, HGO.	475 Km.
‣ PARRAL, COAH.	875 Km.
‣ PIEDRAS NEGRAS, COAH.	950 Km.
‣ POZA RICA, VER.	230 Km.
‣ PROGRESO, YUC.	1600 Km.
‣ PUERTO JUAREZ, Q.ROO	1875 Km.
‣ PUEBLA, PUE	525 Km.
‣ PUREPERO, MICH.	813 Km.
‣ QUERETARO, QRO.	675 Km.
‣ RAMOS ARIZPE, COAH.	600 Km.
‣ REYNOSA, TAM.	520 Km.
‣ ROSARITO, BCN	3530 Km.
‣ SALAMANCA, GTO.	660 Km.
‣ SALINA CRUZ, OAX.	1000 Km.
‣ SALTILLO, COAH	620 Km.
‣ SAN JUAN DEL RIO, QRO.	725 Km.
‣ SAN LUIS POTOSI, SLP	425 Km.
‣ SAN MARTIN TEXMELUCAN, PUE.	575 Km.
‣ SANTA CATARINA, NL	550 Km.

➤ TAMPICO, TAM	0 Km.
➤ TAPACHULA, CHIS.	1500 Km.
➤ TECOMA, COL.	1000 Km.
➤ TEHUACAN, PUE.	700 Km.
➤ TENOSIQUE, TAB	1205 Km.
➤ TEPEJI DEL RIO, HGO.	498 Km.
➤ TEPIC, NAY.	1000 Km.
➤ TEQUILA, JAL.	900 Km.
➤ TIJUANA, BCN	3000 Km.
➤ TIZAYUCA, HGO	500 Km.
➤ TLAQUEPAQUE, JAL.	950 Km.
➤ TLAXCALA, TLAX.	450 Km.
➤ TOLUCA, EDO DE MEX	650 Km.
➤ TORREON, COAH	975 Km.
➤ TULA, HGO.	650 Km.
➤ TUXPAN, VER.	220 Km.
➤ TUXTLA GUTIERREZ, CHIS.	1250 Km.
➤ URUAPAN, MICH.	834 Km.
➤ VILLAHERMOSA, TAB.	997 Km.
➤ ZACATECAS, ZAC.	650 Km.
➤ ZAMORA, MICH.	813 Km.
➤ ZAPOPAN, JAL.	975 Km.
➤ ZUMPANGO, EDO DE MEX	500 Km.

Puerto de VERACRUZ :

Hablar del Puerto de Veracruz es hablar de “**EL PUERTO DE MEXICO**” sinónimo de historia, comercio, seguridad y orgullo de México. Es hablar de convivencia entre las autoridades portuarias, el medio ambiente, desarrollo tecnológico y gran respeto para todo el personal, es la garantía para lograr el objetivo principal que es el comercio exterior.

Por su ubicación geográfica estratégica, su modernización en servicios ha hecho del Puerto de Veracruz la principal entrada y salida de mercancías hacia el resto del mundo, garantizando seguridad, tiempos de entrega exactos y eficiencia en cada uno de sus servicios.

Cuenta con una infraestructura de servicios modernos que lo ubican como el líder nacional en el movimiento de graneles agrícolas y minerales, automóviles y carga general así como de contenedores en el Golfo de México; cuenta con la primera Aduana Marítima de México por el valor de sus mercancías y la segunda por el volumen total de carga, además de ser la única en el país que el 100% de mercancía de importación y exportación es revisada con equipos de rayos gamma, además de que contamos con rayos “x”, control de accesos y vigilancia con cámaras de circuito cerrado.

El Puerto de Veracruz es el puerto histórico de México, un puerto de retos y que se esta preparando hacia el futuro por lo que actualmente se avanza en los trabajos de ampliación del Puerto hacia la zona conocida como Bahía de Vergara (Veracruz II), con lo cual Veracruz sigue haciendo historia ya que será uno de los Puertos más grandes de América Latina con más de 50 posiciones de atraque. Gracias al dinamismo de su estructura administrativa, orgullosamente podemos decir que el Puerto de Veracruz clasificado como el “**EL PUERTO DE MEXICO**”

El puerto de Veracruz cuenta con infraestructura y tecnología de primer nivel, es una de nuestras exigencias para lograr la carga y descarga de mercancías de forma en tiempo productivo que permita ser parte de su cadena productiva, en esta sección podrá consultar la información referente a la distribución de nuestras instalaciones y sus especificaciones.

EQUIPOS



■Almejas	41
■Banda Transportadora fija.	9
■Barredora.	1
■Basculas	14
■Camión de bomberos	6
■Camiones	41
■Camionetas	65
■Cargadores frontales	8
■Grúa de más de 15 Ton.	37
■Grúa de menos de 15 Ton.	34
■Grúa / Pórtico de muelle	6
■Grúa / Pórtico de patio	24
■Grúa GOTTWALD	3
■Lanchas	3
■Montacargas	129
■Montacargas 10 Ton.	10
■Montacargas 25 Ton.	23
■Montacargas 5,000 a 15,000 lb	40
■Montacargas más de 15,000 lb	18
■Montacargas de hasta 15,000 lb	10
■Plataformas	270
■Remolcadores de 2000 a 4000 HP	3
■Remolcadores de más de 4000 HP	3
■Succionadoras	2
■Tolvas	81
■Tolva granelera	15
■Trackmovil	7
■Tractocamiones	34
■Trascavo	5
■Tractor ferroviario	5
■Spreader	9

VERACRUZ Port:

To speak of the Port of Veracruz is to talk about of "THE PORT OF MEXICO" synonymous of history, commerce, security and pride of Mexico. It is to speak of coexistence between the ports authorities, the environment, technological development and great respect for all personnel, is the guarantee to achieve the primary target that is the foreign trade.

By its strategic geographic location its modernization in services has done of the Port of Veracruz the main entrance and exit of merchandise towards the rest of the world, guaranteeing security, exact times of delivery and efficiency in each of its services.

Account with an infrastructure of modern services locate that it like the national leader in the movement of agricultural and mineral bulks, automobiles and general cargo as well as of containers in the Gulf of Mexico; it counts on the first Marine Customs of Mexico by the value of his merchandise and second by the total volume of cargo besides being the unique one in the country that 100% of goods of import and export is reviewed with gamma ray equipment, further equipped with X-ray scanners, control of accesses and monitoring with cameras of closed circuit.

The Port of Veracruz is the historical port of Mexico, a port of challenges and that this preparing itself towards the future reason why at the moment advances in the works of extension of the port to the well known zone like Bay of Vergara (Veracruz II), consequently Veracruz continues making history in order that it will be one of the greatest Ports of Latin America with more than 50 positions of dockage. Thanks to the dynamism of its administrative structure, proudly we can say that the Port of Veracruz it's called "THE PORT OF MEXICO".

The port of Veracruz has state-of-the-art infrastructure and technology, it is one of our demands in order to achieve loading and discharge of merchandise in a timely and productive fashion, that becomes an integral part of your supply chain. In this section, you can consult information about the distribution of our facilities and their specifications.

EQUIPMENTS:



■ Grabbs	41
■ Conveyors belts firm	9
■ Sweep machine	1
■ Weighing machine	14
■ Fire bus	6
■ Buses and trucks	41
■ Pick ups	65
■ Frontal chargers	8
■ Crane more than 15 Tons.	37
■ Crane less than 15 Tons.	34
■ Crane / Yard Pórtic	6
■ Crane / Pier Pórtic	24
■ Crane GOTTWALD	3
■ Launches	3
■ Forklifts	129
■ Forklifts 10 Ton.	10
■ Forklifts 25 Ton.	23
■ Forklifts 5,000 a 15,000 lb	40
■ Forklifts more than 15,000 lb	18
■ Forklifts up tu 15,000 lb	10
■ Platforms	270
■ Tugs 2000 to 4000 HP	3
■ Tugs more than 4000 HP	3
■ Suction machines	2
■ Hopper machine	81
■ Hopper bulker	15
■ Trackmovil	7
■ Tracto-chassis	34
■ Bulldozers	5
■ Railway tractor	5
■ Spreader	9

INCOTERMS:

EXW, FCA, FOB, FAS, CFR, CIF, CPT, CIP, DAF, DES, DEQ, DDU, DDP

Estos trece términos estandarizados son los más comunes y que facilitan en su totalidad el comercio internacional entre exportador e importador, con el propósito de permitir que agentes de diversos países se entiendan entre sí.

Son términos utilizados habitualmente en los contratos internacionales y cuya definición está protegida por copyright de ante la ICC.

Aquí le ofrecemos una definición básica de su significado. Para su correcto uso es necesario conocer y comprender los derechos y obligaciones que confieren a los compradores y vendedores.

Para mayor información le sugerimos ingresar al siguiente sitio WEB de la ICC www.iccwbo.org.

EXW

(Ex-works, ex-factory, ex-warehouse, ex-mill.)

El vendedor ha cumplido su obligación de entrega al poner la mercadería en su fábrica, taller, etc. a disposición del comprador. No es responsable ni de cargar la mercadería en el vehículo proporcionado por el comprador ni de despacharla de aduana para la exportación, salvo acuerdo en otro sentido. El comprador soporta todos los gastos y riesgos de retirar la mercadería desde el domicilio del vendedor hasta su destino final.

FCA

(Free carrier - Franco Transportista - libre transportista)

El vendedor cumple con su obligación al poner la mercadería en el lugar fijado, a cargo del transportista, luego de su despacho de aduana para la exportación. Si el comprador no ha fijado ningún punto específico, el vendedor puede elegir dentro de la zona estipulada el punto donde el transportista se hará cargo de la mercadería. Este término puede usarse con cualquier modo de transporte, incluido el multimodal.

FOB

(Free on Board - Libre a bordo)

Va seguido del puerto de embarque, ej. FOB Algeciras. Significa que la mercadería es puesta a bordo del barco con todos los gastos, derechos y riesgos a cargo del vendedor hasta que la mercadería haya pasado la borda del barco, con el flete excluido. Exige que el vendedor despache la mercadería de exportación. Este término puede usarse solamente para el transporte por mar o vías acuáticas interiores.

FAS

(Free alongside ship - Libre al costado del buque)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de embarque. El precio de la mercadería se entiende puesta a lo largo (costado) del navío en el puerto convenido, sobre el muelle o en barcazas, con todos los gastos y riesgos hasta dicho punto a cargo del vendedor. El comprador debe despachar la mercadería en aduana. Este término puede usarse solamente para el transporte por mar o vías acuáticas interiores.

CFR

(Cost & Freight - Costo y Flete)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino. El precio comprende la mercadería puesta en puerto de destino, con flete pagado pero seguro no cubierto. El vendedor debe despachar la mercadería en Aduana y solamente puede usarse en el caso de transporte por mar o vías navegables interiores.

CIF

(Cost, Insurance & Freight - Costo, Seguro y Flete)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino y el precio incluye la mercadería puesta en puerto de destino con flete pagado y seguro cubierto. El vendedor contrata el seguro y paga la prima correspondiente. El vendedor sólo está obligado a conseguir un seguro con cobertura mínima.

CPT

(Carriage paid to - Transporte Pagado Hasta)

El vendedor paga el flete del transporte de la mercadería hasta el destino mencionado. El riesgo de pérdida o daño se transfiere del vendedor al comprador cuando la mercadería ha sido entregada al transportista. El vendedor debe despachar la mercadería para su exportación.

CIP

(Carriage and Insurance Paid to - Transporte y Seguro pagados hasta)

El vendedor tiene las mismas obligaciones que bajo CPT, pero además debe conseguir un seguro a su cargo.

DAF

(Delivered at Frontier - Entregado en frontera)

El vendedor cumple con su obligación cuando entrega la mercadería, despachada en aduana, en el lugar convenido de la frontera pero antes de la aduana fronteriza del país colindante. Es fundamental indicar con precisión el punto de la frontera correspondiente.

DES

(Delivered ex Ship - Entregada sobre buque)

El vendedor cumple con su obligación cuando pone la mercadería a disposición del comprador a bordo del buque en el puerto de destino, sin despacharla en aduana para la importación.

DEQ

[Delivered ex Quay (Duty Paid) - Entregada en muelle (derechos pagados)]

El vendedor cumple con su obligación cuando pone la mercadería a disposición del comprador sobre el muelle en el puerto de destino convenido, despachada en aduana para la importación.

DDU

(Delivered Duty Unpaid - Entregada derechos no pagados)

El vendedor cumple con su obligación cuando pone la mercadería a disposición del comprador en el lugar convenido en el país de importación. El vendedor asume todos los gastos y riesgos relacionados con la entrega de la mercadería hasta ese sitio (excluidos derechos, cargas oficiales e impuestos), así como de los gastos y riesgos de llevar a cabo las formalidades aduaneras.

DDP

(Delivered Duty Paid - Entregada derechos pagados)

El vendedor asume las mismas obligaciones que en D.D.U. más los derechos, impuestos y cargas necesarias para llevar la mercadería hasta el lugar convenido.