

BRIEF EXPLANATION ABOUT SHIPS: (Breve explicación sobre buques)

Los **Handy Bulkers** suelen dividirse en dos categorías: **Handysize** (10 - 35,000 DWT) y **Handymax** (35 - 55.000 DWT), que son buques de propósito general y representan el 71% de todos los bulkcarriers de más de 10,000 DWT y tienen la más alta tasa de crecimiento. En parte esto se debe a las nuevas regulaciones que dificultan la construcción de graneleros de gran porte. Los **Handymax** tienen típicamente 150–200 m de eslora y 52,000 – 58,000 DWT con cinco bodegas y cuatro grúas. En general estos buques sirven para cargas de propósito general.

Los graneleros de la categoría **Panamax** tienen una manga de 32,2 m y son los buques más grandes que pueden navegar por el canal de Panamá. Los buques de esta clase tienen generalmente siete bodegas de carga y entre 50 000 y 60 000 toneladas de porte bruto. Los graneleros cuyas dimensiones son mayores que las de los de categoría panamax se denominan graneleros **capsize**. Estos tienen nueve o más bodegas de carga y un porte bruto superior a 100 000 toneladas. Los graneleros más pequeños y algunos de la categoría **Panamax** se dedican por lo común al tráfico de grano.

Por lo general, los graneleros **Capsize** y **Panamax** se dedican al transporte de materias primas, como carbón y mineral de hierro, destinadas a las instalaciones industriales. Los productos de la madera e industriales se transportan generalmente en graneleros más pequeños, los que suelen tener medios propios para la carga y la descarga, cosa que no sucede con los tipo **Panamax**.

GRANELERO - BULK CARRIER:

Buque con una única cubierta en sus bodegas destinada a cargar todo tipo de carga homogénea a granel. Se clasifica en:

Handysize - 10,000 TPM a 30,000 TPM

Handymax - 30,001 TPM a 50,000 TPM

Panamax - 50,001 TPM a 80,000 TPM con una manga máxima de 32.2 m - Tamaño máximo del Canal de Panamá.

Capsize - Más de 80,001 TPM - Si no cabe por los canales su ruta ha de ser bordeando los cabos (Hornos y Buena Esperanza).

BUQUE TANQUE DE PRODUCTOS - PRODUCT TANKER:

Buque diseñado para el transporte de productos refinados del petróleo en tanques segregados. Puede ser:

Coastal - 3,001 TPM a 10,000 TPM

Small - 10,001 TPM a 19,000 TPM

Handy - 19,001 TPM a 25,000 TPM

Medium - 25,001 TPM a 45,000 TPM

LR I - 45,001 TPM a 70,000 TPM - Long Range One

LR II - 70,001 TPM a más de 100,000 TPM - Long Range Two

BUQUE TANQUE PETROLERO - CRUDE OIL CARRIER

Buque diseñado para el transporte de crudo de petróleo en tanques. Se dividen en los siguientes:

Handymax - 10,001 TPM a 50,000 TPM

Panamax - 50,001 TPM a 80,000 TPM con manga y eslora máximas de 32 y 295 m - Tamaño máximo del Canal de Panamá.

Aframax - 80,001 TPM a 120,000 TPM - Average Freight Rate Assessment Maximun Size.

Suezmax - 120,001 TPM a 200,000 TPM - Tamaño máximo del Canal de Suez (última ampliación).

VLCC - 200,001 TPM a 320,000 TPM - Very Large Crude Carrier

ULCC - 320,001 TPM a - 550,000 TPM - Ultra Large Crude Carrier - La fuerza de Coriolis influye en sus maniobras.